


objednatel		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		vyhotovení:	
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování: Žitkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782			
vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):		zhotovitel části projektu  PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB	
Ing. Roman Ernest	Ing. Jan Havanič	Ing. Ladislav Slaviček			
stavebník:		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník			
kraj: Středočeský	st.úřad Mělník	obec: Mšeno			
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ- ČÁST 15 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. SKRAMOUŠ - DOKUMENTACE I.				stupeň PD:	DSP, DPS
				Datum	09/2016
				počet stran	29 x A4
				zakázka	1849
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				číslo (ozn.) dokumentu:	A.

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby	4
1.3	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	6
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy.....	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	11
8.2.1	SO 101 - Polní cesta HPC3 k.ú. Skramouš (extravilán)	11
8.2.2	SO 301 – Odvodňovací prvky HPC3	13
8.2.3	SO 302 - Odvodňovací příkop OP1	14
8.2.4	SO 303 - Propustek u OP1.....	14
8.2.5	SO 801 - Dopravná zeleň HPC3	15
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	17
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17
11.1	Bourací práce	17
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	18
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	18
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	18
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	18

11.7	Zásah do jiných pozemků	18
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	19
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.	19
13.1	Ochrana krajiny a přírody	19
13.2	Hluk	19
13.3	Emise z dopravy	20
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	20
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	20
13.5.1	ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	20
13.5.2	URČENÍ KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI A OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP	21
13.5.3	PŘEDPOKLÁDANÁ RIZIKA	21
13.5.4	PŘEHLED NĚKTERÝCH PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	24
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	24
14.2	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	24
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	24
14.4	Ochrana proti hluku	24
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	25
14.6	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	25
15	DALŠÍ POŽADAVKY	25
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)	25
15.2	Dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	25
15.3	Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	25
15.4	Dodržení splnění požadavků dotčených orgánů	26
16	PŘÍLOHY:	27

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

a) *název stavby*

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ-
ČÁST 15 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. SKRAMOUŠ**

b) *místo stavby*

Kraj: Středočeský
Obec: Mšeno
Katastrální území: Skramouš

c) *předmět dokumentace*

Projektová dokumentace řeší návrh jednotlivých společných zařízení (SZ) definovaných v plánu společných zařízení (PSZ) zpracovaného v rámci provedených KPÚ v k.ú. Skramouš. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadovaném objednatelem tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

1.2 STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY

Objednatel: Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad
pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník
Sídlo objednatele: Bezručova 109, 276 56 Mělník
IČ 01312774
e-mail melnik.pk@spucr.cz
telefon 725 950 012

1.3 PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI



Zpracovatel dokumentace ARTECH spol. s r.o.
společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 12768
Identifikační číslo 25 02 46 71

<i>Sídlo společnosti</i>	Dušní 112/16, 110 00 Praha 1
<i>Adresa pro doručování</i>	Žižkova 152, 436 01 Litvínov
<i>e-mail</i>	artech@artech.cz
<i>telefon</i>	476 111 782
<i>fax</i>	476 754 151

Řízení projektu **Ing. Ladislav Slavíček**

Projektová dokumentace je vypracována odborně způsobilými osobami (zodpovědnými projektanty) v jednotlivých profesích:

Autorizoval (zodpovědný projektant)

Ing. Jan Havanič - ČKAIT-0401315

Vypracování PD

Ing. Roman Ernest

Vypracování PD doprovodné zeleně

RNDr. Jana Boršiová- ČKA- 2875

Celkové náklady stavby, soupis stavebních prací s výkazem výměr

Ivanka Gudzová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Společná zařízení byla rozsahem a pozemkově definována v PSZ. Rozsah projektové dokumentace a technické řešení jednotlivých společných zařízení vychází z PSZ a ze zadávací dokumentace objednatele s upřesněním z jednání s SPÚ dne 1.7.2016. Návrh jednotlivých SZ a jejich technické řešení vychází primárně z tvaru pozemku určeného pro výstavbu SZ s ohledem na striktní požadavek objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících polních cest popř. návrh cest nových. Jmenovitě se jedná o polní cestu HPC3 včetně odvodňovacích prvků a ozelenění. Dále bude součástí této PD i návrh odvodňovacího příkopu OP1 a souvisejícího propustku. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

Společná zařízení jsou dle požadavku objednatele rozdělena do jednotlivých stavebních objektů (viz. odst. 8.2 Průvodní zprávy), popis navrženého řešení je upřesněn v TZ jednotlivých stavebních objektů.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Skramouš

Ozn.PC	Parc.č.	Vlastník	LV	druh	Využití/ omezení	ochrana/
HPC3	380	Město Mšeno, náměstí Míru 1, 27735 Mšeno	10001	Ostatní plocha	ostatní komunikace	
OP1	397	Město Mšeno, náměstí Míru 1, 27735 Mšeno	10001	Ostatní plocha	jiná plocha	
propustek	226	Město Mšeno, náměstí Míru 1, 27735 Mšeno	10001	Ostatní plocha	ostatní komunikace	

Sousední pozemky: viz příloha A této zprávy.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude realizována v době, kterou teprve stanoví objednatel stavby. Zahájení stavby je závislé na průběhu správních řízení nezbytných a souvisejících s povolením stavby, dále závisí na průběhu a výsledku výběrového řízení na zhotovitele (zhotovitelů) stavby.

zahájení a dokončení stavby: bude teprve určeno objednatelem

předpokládaná doba výstavby: doba výstavby je odhadována na 3 měsíce

etapizace a uvádění do provozu: etapizace se nepředpokládá, provedení a uvedení do provozu je uvažováno jako jeden celek

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Obec nemá samostatný ÚPO, je součástí ÚPO obce Mšeno z 03/2014. Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce.

V katastrálním území Skramouš (KoPÚ Skramouš) probíhala v letech 2009 – 2014 komplexní pozemková úprava – zhotovitel AGROPLÁN spol. s r.o., Jeremenkova 9, 147 00 Praha 4. Dne 11.9.2013 bylo pod čj: SPU 378628/2013; 1832/SPÚ/2013 vydáno I. rozhodnutí – rozhodnutí o schválení návrhu pozemkové úpravy, které nabylo právní moci dne 15.10.2013. Dne 3.2.2014 pod čj: SPU 029357/2014 bylo vydáno II. rozhodnutí – rozhodnutí o výměně vlastnických práv, které nabylo právní moci dne 20.2.2014. Výsledky pozemkové úpravy byly dne 27.2.2014 vloženy do katastru nemovitostí.

Rozhodnutí o schválení návrhu pozemkové úpravy nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby popř. rozhodnutí o využití území, neboť podle §12 odst.3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do

schváleného návrhu pozemkových úprav se při následné realizaci pozemkových úprav již upouští od vydání územních rozhodnutí.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Řešené území se nachází v severní části okresu Mělník. Obec Skramouš leží 3 km severovýchodně od Mšena, do jehož územního obvodu spadá. Dopravní propojení zajišťuje silnice III/27322, která spojuje Skramouš se silnicí Vrátno – Lobeč. Řešeným územím prochází železniční trať Mělník – Mladá Boleslav se zastávkou Skramouš. Jedná se o regionální dráhu s provozem jednoho motorového vozu cca jedenkrát za hodinu. Území se nachází na rozhraní mezi typicky zemědělskou intenzivně využívanou krajinou a územím přírodně zajímavějším, členitějším, s větším množstvím zeleně, s možností využití turisticky a rekreačně – Chráněnou krajinnou oblastí Kokořínsko. Dominantní krajinnou strukturou jsou v řešeném území rozlehlé plochy orné půdy, které zabírají téměř 75 % z celkové rozlohy katastrálního území. Sever a východ území s plošinami orné půdy jsou nejvýše položená místa v katastru až 334 m.n.m., nejnižší místa se nachází v části obce před viaduktem 286 m.n.m.

Stavba leží kompletně na pozemcích v k.ú. Skramouš.

V řešeném území se nacházejí IS následujících správců:

- nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s.
- vodovod LT DN50- SV a.s.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze v době provádění prací, a to možností zvýšené úrovně hluku, prašnosti, zplodinami z provozu mechanismů, znečištěním komunikací a případným dočasným zábořem ploch pro skladování. Maximální možné omezení těchto vlivů bude prováděno organizačními opatřeními tj. práce nebudou prováděny v nočních hodinách, v případě zvýšené prašnosti bude prováděno skrápění, budou použity nejvhodnější stroje a mechanismy pro danou technologii, nebudou připuštěny stroje, které produkují více škodlivin než připouští příslušné předpisy. V průběhu provádění prací budou pravidelně kontrolovány a případně čištěny používané komunikace. Bude zajištěno nakládání nákladních vozidel tak, aby nedošlo k přepadu převáženého nákladu.

Ochrana vodních zdrojů je řešena běžnými technickými opatřeními zejména z hlediska ochrany před znečištěním ropnými látkami v provozu na komunikacích a řešením konstrukcí zpevněných ploch a kanalizačních systémů tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění podzemních a povrchových vod.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací stavby dojde k výraznému zlepšení dopravní obslužnosti území a jednotlivých pozemků. Výstavbou cest dojde k odklonění zemědělské dopravy mimo intravilán obce a dále k propojení intravilánů jednotlivých obcí. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny, umožňují

dopravní obslužnost pozemků a propojení s lesními celky. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, protierozní funkcí, ochranou funkcí půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje důležitý krajinný prvek.

Dle KN jsou pozemky určené pro výstavbu SZ vedeny jako ostatní plocha, stavba proto nevyžaduje vyjmutí pozemků ze ZPF.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zákresy stávajících inženýrských sítí včetně vyjádření k existenci sítí
- Geodetické zaměření území stavby zpracované firmou GEOPLÁN s.r.o., Malá 1177, 470 01 Česká Lípa
- Lokální studie odtokových poměrů k.ú. Lobeč, Nosálov, Libovice, Romanov, Skramouš, Mšeno (2007) zpracované pro odb. zemědělství a ŽP Středočeského kraje, kolektivem pracovníků ČVUT Praha.
- Geologická a hydrologická rešerše zpracovaná RNDr. Zdeňkem Bejšovcem v 06/2016
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Ortofotomapa zájmové oblasti
- Místní prohlídka území
- Fotodokumentace stavby
- Zadání stavby
- Projednání technického řešení se zástupcem obce
- Plán společných zařízení zpracovaný v rámci KoPÚ v 09/2013- AGROPLÁN spol. s r.o., Jeremenkova 9, 147 00 Praha 4
- DTR polní cesty HPC3
- Územní plán obce Mšeno z 03/2014
- platné normy a technická pravidla, zejména ČSN 73 6109- Projektování polních cest a TP-změna č.2- Katalog vozovek polních cest

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je v souladu se zadáním stavby rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Polní cesta HPC3 k.ú. Skramouš (extravilán)
- SO 301 - Odvodňovací prvky HPC3
- SO 302 - Odvodňovací příkop OP1
- SO 303 - Propustek u OP1

SO 801 - Doprovodná zeleň HPC3

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Před realizací cesty HPC3 na p.p.č. 380 je nutné zrekonstruovat stávající komunikaci na p.p.č. 223/1, která je jediným přístupem na pozemek cesty HPC3. Město Mšeno se zavázalo tuto cestu ležící v intravilánu obce vybudovat na vlastní náklady. Pro potřeby projekčních prací je tato část v situacích naznačena, nicméně město Mšeno si musí nechat zpracovat PD rekonstrukce této části cesty.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba bude realizována zhotovitelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví objednatel stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude možný z místních komunikací a polních cest popř. z přilehlých pozemků (pouze se souhlasem vlastníků pozemků).

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Vzhledem k charakteru a umístění stavby a k faktu, že polní cesta není napojena na žádnou místní komunikaci, nedojde k žádným dopravním omezením, objížd'kám ani výlukám dopravy.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

Jednotlivé polní cesty v k.ú. Skramouš budou po realizaci převedeny do vlastnictví obce Mšeno.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Navržené polní cesty budou užívány jako veřejné komunikace, primárně budou užívány zemědělskými subjekty, kteří budou hospodařit na přilehlých pozemcích. Cesty budou dále užívány správci sítí vedoucích podél cest a správci lesních porostů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována zhotovitelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Stavba bude předána najednou jako celek.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Výstavba bude realizována za provozu. Je třeba dodržovat stanovený rozsah stavby a umožnit přístup na sousední zemědělské pozemky za účelem zemědělského obdělávání.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ, ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Jedná se o rekonstrukci popř. novou výstavbu polní cesty HPC3 včetně odvodnění a doprovodné zeleně. Cesta je navržena v kategorii hlavní polní cesta dle ČSN 73 6109- Projektování polních cest. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

Polní cesta je směrově určena tvarem a hranicemi pozemků definovaných ve schváleném PSZ. Trasa polní cesty je navržena z přímých úseků s vloženými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Niveleta cesty v maximální možné míře respektuje průběh stávajícího terénu při dodržení minimálních a maximálních příčných a podélných sklonů jízdního pásu. Polní cesta bude směrově i výškově napojena na stávající popř. nově navržené polní cesty. Polní cesta je navržena s jednostranným příčným sklonem 3,0% směrem k navrženému pásu zeleně.

U polní cesty je navrženo jednostranné ozelenění.

Pro odvodnění komunikace a zemní pláně je navržen otevřený odvodňovací příkop, dešťové vody budou svedeny do nově navržených vsakovacích jímek.

Před realizací cesty HPC3 na p.p.č. 380 je nutné zrekonstruovat stávající komunikaci na p.p.č. 223/1, která je jediným přístupem na pozemek cesty HPC3. Město Mšeno se zavázalo tuto cestu ležící v intravilánu obce vybudovat na vlastní náklady. Pro potřeby projekčních prací je tato část v situacích naznačena, nicméně město Mšeno si musí nechat zpracovat PD rekonstrukce této části cesty.

Technické parametry:

Cesta HPC3- extravilán:

p.p.č.:	380 k.ú. Skramouš
délka:	830,96 m
kategorie:	hlavní polní cesta
parametry:	P 5/30 (4,0 + 2x0,50m krajnice), od staničení 0,625 P3/30 (3+2x0)

Cesta HPC3- intravilán- bude řešena městem Mšeno, není předmětem této PD

délka:	81,59 m
kategorie:	hlavní polní cesta
parametry:	P 5/30 (4,0 + 2x0,50m krajnice)

OP1:

p.p.č.:	397 k.ú. Skramouš
délka:	cca 85,8 m
hloubka příkopu:	0,60 m

propustek u OP1:

p.p.č.:	226 k.ú. Skramouš
délka:	8,0 m
Dimenze:	DN 600
spád:	2,0%

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1 SO 101 - Polní cesta HPC3 k.ú. Skramouš (extravilán)

8.2.1.1 Úvod

Polní cesta HPC3 je hlavní polní cesta s doprovodnou zelení, vychází z obce od křižku, kde odbočuje ze silnice III/27322. Část cesty vedená na p.p.č. 223/1 je řešena v samostatném objektu SO 102. Cesta prochází mezi oplocenými zahradami směrem k zemědělskému areálu, za křižovatkou vede v trase původní historické cesty až do katastrálního území Lobeč. Cesta je navržena do kategorie hlavní polní cesta- P5,0/30. Od km 0,625 do konce v km 0,830 na hranici katastru je cesta zúžena na šířku 3m bez krajnic. Stávající zeleň podél cesty bude doplněna novou výsadbou. Na cestě jsou vzhledem k délce polní cesty navrženy tři výhybny.

8.2.1.2 Současný stav

Výjezd z obce- zpevněná cesta. Od statku neudržovaná, vyjeté koleje. Jílovito- písčité podklad. Od konce úvozu zatravněná cesta.

8.2.1.3 Způsob rekonstrukce

Je navržena polní cesta v kategorii hlavní polní cesta délky 830,96 m a celkové šířky 5 m (z toho představuje 4,0 m vozovka a 2x 0,5 m krajnice). Od staničení 0,625 je vzhledem ke stávající vzrostlé zeleni navržena cesta šířky 3 m bez krajnic.

Na pozemku polní cesty je v současné době 7 ks stromů s obvodem kmene větší než 80 cm, na tyto dřeviny obec požádá o povolení kácení. Na pozemku polní cesty je také lokální náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn, dřeviny budou odvezeny a zlikvidovány. Vzhledem k možné časové prodlevě mezi vydáním stavebního povolení a realizací stavby zhotovitel stavby před realizací zpracuje dendrologický průzkum, ve kterém zhodnotí stav stávajících dřevin a v případě potřeby dle aktuálního stavu připraví popř. aktualizuje podklady pro žádost o povolení kácení dřevin dle vyhl. 189/20013 Sb. Vlastník pozemku poté zažádá příslušný orgán o povolení kácení.

V ploše mimo stávající polní cestu bude provedena skrývka humózní vrstvy (v případě, že existuje), tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele). Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn.

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,420). Obnažená zemní plán bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací je uvažováno se zlepšením podloží vápněním v celé ploše polní cesty.

Konstrukce cesty je navržena ze šterkodrti mocnosti 300mm, šterkodrt' je překryta penetračním makadamem mocnosti 100 mm. Celá konstrukce je uzavřena dvojnásobným živичným nátěrem podrobně viz následující kapitola.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající terén.

8.2.1.4 Konstrukce vozovky

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – hlavní polní cesta P5/30.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z katalogu pro navrhování polních cest TP změna č.2.

Konstrukce polní cesty: katalogový list PN 6-1 (PN 603 modif.), TDZ VI, D3

- | | | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| • živичný nátěr dvouvrstvý | N DV | 20 mm | (ČSN EN 12271) |
| - pojivo | 1,0-1,6/0,7-1,4 | kg/m ² | |
| - kamenivo (1. vrstva) | fr. 8-16 | 6-8 | kg/m ² |

- kamenivo (2. vrstva)	fr. 4-8	3-4 kg/m ²	
• penetrační makadam	PMH	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
• štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• <u>štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>150 mm</u>	<u>(ČSN 73 6126-1)</u>
celkem		420 mm	
- zlepšení únosnosti pláňe vápněním			
- zemní pláň Edef,2=45 MPa			

8.2.1.5 Odvodnění

Je řešeno v samostatném objektu SO 301.

8.2.1.6 Dopravní značení

Vzhledem k charakteru stavby nebude dopravní značení provedeno.

8.2.1.7 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Jelikož není známa přesná poloha a krytí těchto sítí, je nutno jejich případnou ochranu řešit během stavby (např. uložení el. kabelů do chrániček apod.).

Při stavbě polní cesty HPC3 dojde ke křížení následujících IS:

- vodovod DN50- SV a.s.
- nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s.

8.2.2 SO 301 – Odvodňovací prvky HPC3

8.2.2.1 Úvod

Dle požadavku vyjádřeném v PSZ bude podél polní cesty navržen liniový odvodňovací prvek. V PSZ je uvažováno s jednostranným trojúhelníkovým příkopem, na části je uvažováno s drenážním potrubím. Drenážní potrubí je zaústěno do vsakovací jímky. V PSZ bylo uvažováno s napojením odvodňovacího příkopu na příkop podél cesty C2. Cesta C2 ale není touto PD řešena a ani s výstavbou této cesty není v dohledné době uvažováno, není proto možné odvodnění provést tak, jak je navrženo v PSZ. Bylo proto navrženo alternativní řešení. Dle požadavku objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku budou povrchové dešťové vody z polní cesty zpracovány na pozemku cesty, příkopy budou ukončeny zasakovacími jímkami.

8.2.2.2 Návrh odvodnění

Odvodnění bude provedeno dle ČSN 73 6109 a TP 83. Odvodnění povrchu komunikace je gravitační s využitím příčného a podélného vyspádování vozovky směrem k navrženým odvodňovacím příkopům.

Podél polní cesty budou provedeny otevřené příkopy s trojúhelníkovým profilem. Dno příkopu bude min. 200 mm pod úrovní přilehlé zemní pláně, celková hloubka příkopu bude cca 650 mm. Sklon svahů bude jednotně 1:1,5. Svahy budou zpevněny zatravněním.

Na pozemku polní cesty bude provedeno pět vsakovacích jímek, odvodňovací příkopy budou ukončeny v těchto jímkách. Jímky budou provedeny jako šterkové, čtyři budou o rozměrech 10x2x2m, poslední (směrem do k.ú. Lobeč) bude o rozměrech 7x2x2m. Prostor VJ bude vyplněn kamenivem fr. 16/32 popř. 32/63. Pro zamezení zanášení jímek jemnými částicemi bude celý šterkový objem obalen vodopropustnou geotextilií. VJ budou překryta filtrační vrstvou z kameniva fr. 4-8 a vodopropustnou geotextilií.

8.2.3 SO 302 - Odvodňovací příkop OP1

8.2.3.1 Úvod

Dle požadavku SPÚ bude součástí této PD i ochranný odvodňovací příkop vedený podél severní strany pozemku p.č. 226. Na tomto pozemku je v budoucnu uvažovaná výstavba komunikace, navrhovaný příkop bude sloužit pro ochranu této komunikace před erozivními účinky dešťových do stékajících z přilehlých pozemků.

8.2.3.2 Technické řešení příkopu

Příkop v délce 85 m bude proveden s trojúhelníkovým profilem a hloubkou dna 600 mm pod úrovní stávajícího terénu na p.p.č.226. V místě zaústění propustku bude hloubka příkopu 1000 mm. Příkop bude veden v podélném spádu 5%, v místě propustku bude sklon snížen na 0,3%. Sklon vnitřního svahu (ke komunikaci) bude 1:2, protilehlý svah bude ve sklonu 1:1,5. V místě propustku bude kvůli omezené šířce pozemku vnitřní svah proveden se spádem 1:1,5. Svahy budou zpevněny zatravněním, v místě propustku budou svahy obloženy lomovým kamenem uloženým do bet. lože.

8.2.4 SO 303 - Propustek u OP1

8.2.4.1 Úvod

Dle požadavku SPÚ bude na odvodňovací příkop OP1 navázána stavba propustku pod komunikací na p.p.č.226. Návrh komunikace na p.p.č. 226 není součástí této PD. V současnosti není šířka budoucí komunikace nijak definována, pro potřeby návrhu propustku je uvažováno s komunikací v kategorii P4/30. V případě, že bude uvažovaná komunikace širší, je nutné návrh propustku přepracovat dle reálné šířky vozovky. Propustek bude proveden na náklady města Mšena. Propustek bude proveden na pouze na p.p.č.226 včetně vyústění.

8.2.4.2 Technické řešení propustku

Nový propustek bude proveden z trub betonových DN 600, tento profil vyhovuje doporučeným minimálním profilům (dle délky a sklonu) podle ČSN 73 6201. Celková délka propustku bude 8,0 m.

V rámci zemních prací bude proveden výkop pro propustek, dno výkopu bude urovnáno a přehutněno. Nevhodná zemina bude odstraněna a nahrazena vhodnou zeminou. Pro uložení bet. trub bude vytvořeno betonové lože z C20/25 tl. 250 mm. Pod lože bude proveden šterkopískový

podsypan tl. 100 mm. Do bet. lože budou uloženy bet. hrdlové trubky DN600, montážní pokládka bude provedena na bet. pražce. Na koncích propustku budou provedeny betonové prahy šířky 400 mm. Po uložení potrubí budou provedeny obsypy a zásypy potrubí na úroveň stávajícího terénu.

Vzhledem k faktu, že o budoucí komunikaci na p.p.č.226 nejsou žádné informace včetně např. úrovně nivelety či dopravního zatížení, nenavrhují se v této PD obetonování trub. Posouzení únosnosti a případně návrh zesílení trub propustku bude provedeno v návrhu uvažované komunikace.

Čela propustku budou provedena jako šikmá, trouby propustku budou vhodně upraveny seříznutím. Čela propustku a přilehlé svahy příkopů budou zpevněny lomovým kamenem v tl. 150 mm, kámen bude uložen do bet. lože.

8.2.4.3 Odvod dešťových vod

Součástí stavby propustku bude i napojení propustku na stávající příkop popř. úprava a pročištění stávajícího příkopu. Příkop vedený podél kom. III/27322 odvede zachycené dešťové vody do stávajícího rybníčku. Stávající příkop je veden na p.p.č.398 v majetku Středočeského kraje, propojení bude projednáno se správcem komunikace.

8.2.5 SO 801 - Doprovodná zeleň HPC3

8.2.5.1 Dosavadní využití, přehled přírodních podmínek:

Polní cesta začíná u zemědělského areálu a nacházejí se u ní jen ojedinělé zbytky linie ovocných stromů (myrobalán, švestka, jablono) a keřů (černý bez, hloh). Charakter zeleně se pak výrazně mění dále k severu v úvozu, kde jsou stráně porostlé souvislým porostem, kde převažuje třešeň sp., dub, jasan, jabloně, hloh atd. Pod úvozem na konci cesty opět vysoká zeleň chybí.

Klimatický region T3 teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota 8-8,50 C, průměrné množství srážek cca 550-600mm. HPJ 14 a 10 (hnědozem luvická a modální), středně hluboká, středně těžká, bez skeletu, slabě kyselá až neutrální. Biogeografické zařazení – bioregion 1.33 Kokořínský. Přirozená lesní oblast - PLO 17 Polabí.

8.2.5.2 Funkční a technické řešení objektu:

Zeleň bude založena či doplněna převážně jako jednostranná linie podél polní cesty. Jen pomístně, kde to šíře pozemku dovoluje, bude zeleň oboustranná (většinou tam, kde již zeleň existuje a v úvozu). Tam, kde není stávající vysoká zeleň, bude pás zatravněn.

Je odlišen charakter zeleně jižně od úvozu, kde je navržena linie z ovocných dřevin a dále úvoz až ke konci katastru, kde je navrženo doplnění stávající zeleně lesního charakteru – listnaté stromy a keře.

8.2.5.3 Způsob založení objektu:

Před započítáním výsadby bude nutná příprava části pozemku, kde není vysoká zeleň vyžutím buřně a pomístní chemickou likvidací invazivních plevelů (20%). Poté bude tato část pásu zatravněna. Bude provedeno diskování, smykování a vláčení. Poté bude proveden výsev jetelo-travní směsi pro mezofytní stanoviště. Po výsevu válení.

Výsadby dřevin

K výsadbám stromových druhů budou použity standardní stromky s balem do průměru 40 cm, o výšce nadzemní části 150+ cm, obvodu kmínku 8/10cm. Výška nasazení koruny není podstatná. U ovocných dřevin se jedná o vysokokmeny. Stromky budou upevněny ke třem kůlům a opatřeny drátěným nebo plastovým oplůtkem upevněným ke kůlům. Stromky budou namulčovány kůrovým substrátem o mocnosti 8 cm na ploše 1 m² kolem stromku. Zejména u ovocných stromků platí, že nesmí být zahrnut kořenový krček! Stromky jsou ve sponu 10 a 12 m u ovocných druhů, u lesních dřevin 12-18 m podle druhu a podle skutečně volného prostoru ve stávajícím porostu.

Ke keřovým výsadbám budou použity výpěstky keřů prostokořenné nebo kontejnerované minimálně se 3 vitálními výhony a dobře vyvinutým kořenovým systémem. Keře jsou použity jen mezi lesními dřevinami. V linii mezi stromy o délce cca 13m bude vždy maximálně 1-2 druhy ve sponu 1,5m.

Výsadby stromků budou provedeny do kopaných jamek o velikosti 1x1x0,8m, (v zemině II.tř), výsadby keřů budou realizovány do kopaných jamek 35x35x35 cm.

Počítá se s podzimní výsadbou. Přibližné rozmístění je patrné ze situace.

Součástí realizace musí být i **minimálně 3-letá** rozvojová péče o založenou zeleň. Výsadby budou každoročně 2x ožnuty, bude provedena kontrola a oprava chrániček a upevnění ke kůlům, v posledním roce budou kůly i oplůtky odstraněny a kmínky stromků budou opatřeny novou chráničkou. Počítá se s dosadbami v 1. a 2. roce po výsadbě v celkovém rozsahu 25%. Vzhledem k riziku přísušků je počítáno se zalitím v průběhu celé rozvojové péče po výsadbě! Počítáno v období jaro a podzim 1x za 3 týdny, v letním období 1x týdně, celkem 18x ročně.

sortiment Skramouš SO 801 - doprovodná zeleň HPC 3

malé stromky s balem 8/10 nebo odrostky 150+		
druh		počet ks
javor babyka	Acer campestre	4
lípa srdčitá	Tilia cordata	4
dub letní	Quercus robur	4
jilm vaz	Ulmus laevis	2
třešeň ptačí	Prunus (Cerasus) avium	3
CELKEM		17
ovocné stromky, vysokokmeny		
druh	doporučená odrůda	
jabloň	České růžové	5
	Coulonova reneta	6
	Kardinál žíhaný	5
	Panenské české	6
	Punčové	5
hrušeň	Muškatelka šedá	4

slivoň	Chrudimská	6
CELKEM OVOCNÉ STROMY		37
keře kontejner 30cm+		
líška obecná	Corylus avellana	20
zimolez pýřitý	Lonicera xylosteum	10
brslen evropský	Euonymus europaeus	10
CELKEM KEŘE		40

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

Pro potřeby návrhu ozelenění polních cest byl proveden dendrologický průzkum, byl vyhodnocen stav stávajícího dřevinného porostu.

Bylo provedeno podrobné geodetické polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.

V řešeném území byly zjišťovány stávající inženýrské sítě včetně příslušných ochranných pásem. Dále byla zpracována inženýrskogeologická rešerše území, která je součástí části E-Dokladová část. Jako mapové podklady pro zpracování dokumentace byly použity státní mapy a katastrální mapy.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v chráněném území, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavba se nachází v území s možnými archeologickými nálezy, zemní práce budou v dostatečném předstihu hlášeny AÚ AVČR a Regionálnímu muzeu Mělník. V případě nutnosti bude proveden záchranný archeologický průzkum.

Stavba se nenachází v zátopovém území žádného vodního toku.

Stavba (její části) budou realizované v těchto ochranných pásmech:

- ochranné pásmo nadzemního vedení VN do 35kV- 7m na každou stranu od krajního vodiče (Energetický zákon č. 458/2000 Sb. § 46)
- ochranné pásmo vodovodu do DN 500- 1,5m (Zákon č. 274/2001 Sb. § 23 o vodovodech a kanalizacích)

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Bude provedeno bourání a odstranění konstrukčních vrstev stávajících polních cest včetně podkladních vrstev až na úroveň navržené pláně.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Na pozemku polní cesty HC3 jsou v současné době 7 ks stromů s obvodem kmene větším než 80 cm, na tyto dřeviny požádá vlastník o povolení kácení. Dále se na pozemku vyskytuje lokální náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemky cesty budou v rámci přípravy staveniště vyčištěny, dřeviny budou odvezeny a zlikvidovány. Vzhledem k možné časové prodlevě mezi vydáním stavebního povolení a realizací stavby zhotovitel stavby před realizací zpracuje dendrologický průzkum, ve kterém zhodnotí stav stávajících dřevin a v případě potřeby dle aktuálního stavu připraví popř. aktualizuje podklady pro žádost o povolení kácení dřevin dle vyhl. 189/20013 Sb. Zhotovitel poté na základě zmocnění vlastníkem pozemku zažádá příslušný orgán o povolení kácení.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

V rámci přípravy stavby bude v potřebném rozsahu provedena skrývka humózní vrstvy (pokud existuje) v odhadované tloušťce 200 mm, tato bude deponována na pozemku obce k tomuto účelu určenému. Deponovaná zemina bude použita pro zpětné ohumusení nezpevněných ploch a svahů.

Další zemní práce spočívají především ve výkopech na úroveň upravené pláně a dále výkopy z profilace odvodňovacího příkopu. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odvezou na skládku do vzdálenosti 30 km.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci výstavby polní cesty bude provedeno jednostranné ozelenění z autochtonních dřevin, stromové patro bude doplněno patrem keřovým. Doprovodná zeleň bude opatřena ochranným nátěrem a drátěným pletivem proti okusu, kmeny budou podepřeny kůly s úvazky. Doprovodná zeleň je řešena v samostatném objektu SO 801.

Nezpevněné povrchy a svahy budou ohumuseny v tl. 150 mm, tyto plochy budou nově osety travním semenem.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Dle KN jsou pozemky určené pro výstavbu SZ vedeny jako ostatní plocha, stavba proto nevyžaduje vyjmutí pozemků ze ZPF.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa, stavba nebude prováděna v ochranném pásmu lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba polní cesty bude realizována pouze na pozemcích určených k výstavbě společných zařízení, pozemky byly definovány v PSZ v rámci provedených KPÚ zanesených do katastru nemovitostí.

Stavba může zasáhnout do ostatních pozemků v průběhu výstavby v nezbytně nutném rozsahu zejména jako plochy pro skladování případně při provádění sjezdů na okolní pozemky. Tyto dočasné zábory budou před realizací projednány a odsouhlaseny s jednotlivými vlastníky pozemků. Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu k sousedním objektům a pozemkům.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba nevyvolá přeložku popř. úpravu žádné dopravní a technické infrastruktury. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude stávající síť po dobu výstavby ochráněna proti poškození. Realizací stavby nedojde ke změně krytí stávajících IS.

Stavba se nedotkne stávajících vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jedná se o stavbu, která zahrnuje opravu povrchů cest, rekonstrukci popř. výstavbu nových cest. Nároky na zdroje a energie jsou běžné jako u obdobných staveb.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba bude mít vliv na okolní pozemky a stavby pouze v době provádění prací, které spočívá ve zvýšené frekvenci dopravy a dočasně zvýšenou hladinou hluku, prašnosti a zplodin z mechanismů a vozidel. Dočasný vliv bude eliminován použitím vhodných mechanismů moderní konstrukce, které zajišťují minimální vliv na životní prostředí. V případě zvýšené prašnosti bude prováděno skrápění. Vhodnou organizací výstavby bude omezen vliv hluku v mimopracovní době.

Při realizaci stavby budou respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně krajiny a přírody.

13.2 HLUK

Realizací stavby nedojde ke zvýšení dopravního zatížení, nejsou navrhována opatření na snížení hladiny hluku.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Budou dodrženy povolené ekvivalentní hladiny hluku ve smyslu vyhlášky 502/2000 Sb. MZ ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Realizací stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Stavba nebude mít nepříznivý vliv na zdraví obyvatel dotčeného území ani jeho okolí.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP (blíže viz níže odsek D přehled některých právních a ostatních předpisů). Zadavatel/stavebník stavby určí pro stavbu koordinátora BOZP. Za jeho spoluúčasti bude zápisem předáno staveniště mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby se záznamem do stavebního deníku. Koordinátor ve spolupráci se zhotovitelem dle navrženého časového a věcného postupu prací zpracuje závazný plán BOZP pro vlastní realizaci stavby. Pracovníci s ním budou prokazatelně seznámeni a jeho dodržování bude trvale sledováno.

K materiálům, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády č.178/1997 Sb., a jeho novely č.81/1999 Sb., které jsou prováděcím předpisem k zákonu č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, musí mít zhotovitel stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

Základní pravidla BOZP, která je nutné dodržet, specifikována níže :

13.5.1 ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Důvodem pro zpracování plánu BOZP před zahájením prací na staveništi je naplnění následujících legislativních požadavků, stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., v platném znění:

Zákon číslo 309/2006 Sb.	Požadavek	Bude splněn ANO / NE
§ 15, odst. 2	Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny v příloze č. 5, nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	A

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění

Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.	Práce a činnosti	Budou prováděny ANO / NE
--	-------------------------	---

Příloha č. 5, bod 6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	A
---------------------	---	---

Z vyhodnocení výše uvedených podmínek vyplývá nutnost zpracování Plánu BOZP jak pro přípravu, tak i pro realizaci stavby

Plán BOZP pro období přípravy a realizace stavby je oprávněn zpracovat pouze Koordinátor BOZP s platným osvědčením o získání odborné způsobilosti k činnostem KOO BOZP na staveništi. Plán BOZP musí obsahovat body uvedené v NV č. 591/2006 Sb.

13.5.2 URČENÍ KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI A OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP

13.5.2.1 Rozhodnutí o určení koordinátora BOZP na staveništi

Legislativním důvodem pro povinnost zadavatelem stavby určit koordinátora BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby a doručení oznámení o zahájení stavby, je naplnění legislativních požadavků, stanovených v § 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Na základě výslovného požadavku zadavatele stavby, bez ohledu na naplnění zákonných požadavků pro nutnost určení koordinátora BOZP na staveništi, Koordinátor BOZP určen bude.

V souladu s § 14 Zákona č. 309/2016Sb., odst. 2) koordinátora BOZP na staveništi určuje zadavatel stavby.

13.5.2.2 Povinnost doručení oznámení o zahájení prací na příslušný oblastní inspektorát práce

§ 15 Zákona č.309/2006 Sb.

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Náležitosti Oznámení jsou uvedeny v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 4

Oznámení o zahájení stavebních a montážních prací bude oblastnímu inspektorátu práce odesláno i v případě, že nebude naplněna zákonná povinnost.

13.5.3 PŘEDPOKLÁDANÁ RIZIKA

Předpokládaná rizika realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO	Identifikace hlavních rizik

	/ NE	
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	A	-nedostatečné osvětlení stavebních překážek v noci a za snížené viditelnosti -včasná instalace dočasného dopravního značení - bezdůvodné parkování NV na komunikaci III/27322 a MK -prašnost, čištění, kropení komunikace
chodníky pro pěší	A	-pád osob do neoznačeného a nechráněného výkopu -neodpovídající přechodové lávky pro pěší -neosvětlené stavební překážky v noci a za snížené viditelnosti -neumístění výstražných bezpečnostních značení pro chodce (dočasné dopravní značení)
sítě technického vybavení a OP	A	nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s. vodovod DN ochranné pásmo komunikace III. třídy Nedodržení podmínek práce v OP vedení sítí TI uvedených v dokladové části Strojní provádění výkopových prací bez předešlých kopaných sond a v místech kde je nařízeno kopání pouze ruční Nevytýčení vedení a uložení sítí TI
jiné rizikové faktory	A	-řízení navádění stavební mechanizace do prostoru prací -nedostatečné provádění řízení provozu na komunikaci -mobilní zdroje elektrické energie bez způsobilé obsluhy a pravidelných revizí (hlučnost, technický stav) -kácení náletů -hlídaný pohyb mechanizace podél napojení na PK

Rozbor provádění jednotlivých prací, pracovních postupů, z nich vycházejících pracovních rizik a opatření k jejich eliminaci je nezbytnou součástí Plánu BOZP pro přípravu a realizaci stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a prováděcího předpisu NV č. 591/2006 sb., přílohy.6.

13.5.4 PŘEHLED NĚKTERÝCH PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ

- Zákon č. 309/2006 Sb. - o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a předpisy související, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.
- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb. - o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a předpisy související.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon 373/2011Sb., o specifických zdravotních službách
- NV č. 246/2001Sb., o požární prevenci
- NV č. 101/2005 Sb., o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- NV č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, TZ, přístrojů a náradí
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- NV č. 1/2008 Sb., o ochraně před neionizujícím zářením
- NV č. 495/2001 Sb., podmínky poskytování OOPP
- V č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- V č. 137/1998 Sb., o technických požadavcích na výstavbu
- V č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a normami

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcími vyhláškami, a to zejména:

376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZd o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,

381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů,

383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady,

294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován zhotovitel stavby (bude určen výběrovým řízením), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován příslušný správce předmětné komunikace.

Původce odpadu (§ 4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Dále je původce odpadu povinen odpadu třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním (viz vyhl. MŽP č 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady). Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného krajského úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech § 16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383 / 2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány odpovědné osobě.

Je třeba maximálně využívat technologie recyklace. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveníště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav.

Pro uložení materiálu budou využity řádně povolené a řízené skládky v blízkosti stavby.

Odpad z kácení stromů - dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pařezy budou frézovány, pokácené stromy budou zlikvidovány dle požadavku vlastníka.

Směsný komunální odpad bude uložen na skládku.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u nichž není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Nebezpečné odpady:

- ropné látky (úniky při haváriích)
- případný asfalt s obsahem dehtu (staré vozovky)

Všechny tyto odpady je třeba ukládat v označených nepropustných nádobách, kontejnerech) a zneškodnit osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

Odpady během stavby budou likvidovány původcem (zhotovitelem stavby - v současné době není určen). Na dodržování zákonných předpisů v oblasti odpadového hospodářství bude dohlížet stavební dozor investora. Tato část produkce odpadů skončí předáním stavby do provozu (kolaudací).

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena dle Katalogu vozovek polních cest takovým způsobem, aby odolala s požadovanou spolehlivostí zatížení a vlivům, které lze během provádění a užívání očekávat.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Navržené polní cesty a jejich technické a prostorové řešení splňuje podmínky pro průjezd a využití požárními vozidly ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Realizace ani provoz stavby nepředstavuje zdravotní riziko pro obyvatelstvo. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace, ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Viz. 13.2.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Stavba je navržena a bude užívána v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti při užívání stavby v nich obsažené budou respektovány. Údržbu polních cest bude zajišťovat vlastník komunikace tj. obec Mšeno.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

S ohledem na charakter stavby není v PD řešeno.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli.

Při realizaci bude postupováno především podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby (vyhl. č. 268/2009 Sb.) a vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (vyhl. č. 398/2009 Sb.). Dále budou splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP-D), případně „Zvláštní technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (ZTKP-D).

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

15.2 DODRŽENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru a zamýšlenému účelu stavby není zajištění přístupu a podmínky užívání stavby OOSPO řešeno.

15.3 DODRŽENÍ OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Vzhledem k charakteru a zamýšlenému účelu stavby není ochrana stavby před škodlivými vlivy řešena. Stavba bude provedena z materiálů odolných proti účinkům vnějšího prostředí.

15.4 DODRŽENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky a podmínky dotčených orgánů (DOSS) byly zpracovány a zohledněny ve finální verzi této PD.

16 PŘÍLOHY:

PŘÍLOHA A: SOUSEDNÍ POZEMKY STAVBY

HPC3: p.p.č. 380 k.ú. Skramouš

[Skramouš; p. č. st. 4](#)

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

SJM Mareček Petr a Marečková Drahomíra, Kovaňská 111, 29425 Katusice

[Skramouš; p. č. 11](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 13](#)

Jeník Vladimír, č. p. 119, 29426 Skalsko

[Skramouš; p. č. 14](#)

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

[Skramouš; p. č. 17/3](#)

OIKOI ARCHITEKTI s.r.o., Na struze 230/6, Nové Město, 11000 Praha 1

[Skramouš; p. č. 76/1](#)

Benýrová Martina Ing., Fejfarova 916/9, Černý Most, 19800 Praha 9

Marešová Jana Mgr., Jahodová 2888/40, Záběhlce, 10600 Praha 10

[Skramouš; p. č. 76/4](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 360](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 361](#)

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

[Skramouš; p. č. 362](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 370](#)

Město Mšeno, náměstí Míru 1, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 376](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 377](#)

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

[Skramouš; p. č. 378](#)

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

[Skramouš; p. č. 382](#)

Kubelková Radmila Ing., K Hvězdárně 1474/29, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Radoňská Dagmar, K Hvězdárně 1475/27, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

[Skramouš; p. č. 386](#)

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

[Skramouš; p. č. 392](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 393](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

OP1: p.p.č. 397 k.ú. Skramouš

[Skramouš; p. č. 75](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 225/1](#)

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

[Skramouš; p. č. 393](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 396](#)

Zvánovcová Pavla, Štěpánkova 598/20, Košíře, 15000 Praha 5

[Skramouš; p. č. 398](#)

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

propustek u OP1: p.p.č. 226 k.ú. Skramouš

[Skramouš; p. č. 7/1](#)

Mozík Miloslav Ing., K Rybníčkům 279, 29306 Bradlec

[Skramouš; p. č. 7/2](#)

Mareček Petr, Kovaňská 111, 29425 Katusice

[Skramouš; p. č. 8/1](#)

Mozík Miloslav Ing., K Rybníčkům 279, 29306 Bradlec

[Skramouš; p. č. 9](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 10/1](#)

Zelenka Zbyněk, Skramouš 3, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 75](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 76/3](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 76/4](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 219](#)

Mozík Miloslav Ing., K Rybníčkům 279, 29306 Bradlec

[Skramouš; p. č. 220](#)

Mikeš Petr, Na Tržišti 453, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 341](#)

Benýrová Martina Ing., Fejfarova 916/9, Černý Most, 19800 Praha 9

Marešová Jana Mgr., Jahodová 2888/40, Záběhlce, 10600 Praha 10

[Skramouš; p. č. 380](#)

Město Mšeno, náměstí Míru 1, 27735 Mšeno

[Skramouš; p. č. 398](#)

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5